

**ASD Lega Navale Italiana Sez.Cagliari**  
**11-14 Giugno 2009**  
**VOLVO CUP 2009**  
**CAMPIONATO NAZIONALE OPEN MELGES24**

**Bando di Regata - Notice of Race**

**1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Circolo: ASD Lega Navale Italiana, Sez. di Cagliari  
Tel./ Fax :+39 070 300240 Email: [lnicagliari@virgilio.it](mailto:lnicagliari@virgilio.it)  
Segreteria Regate +39 347 8943852

**2 REGOLE**

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2009-2012 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2009.

2.2 Il titolo di Campione Nazionale Melges 24 sarà assegnato ad un equipaggio italiano in possesso di valida tessera FIV vidimata con prescritta certificazione medica (Normativa Vela Altura 2009) e che in presenza di atleti di nazionalità straniera risponda a quanto specificato nel Punto B.6.1 della Sezione Norme Generali (Normativa per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2009).

Il Trofeo Corinthian 2009 sarà assegnato all'equipaggio che soddisferà gli stessi criteri richiesti all'equipaggio Campione Nazionale. Tutti gli equipaggi di qualsiasi nazionalità possono concorrere nella classifica di tappa Volvo Cup.

2.3 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

**3 PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera come da Regola di Classe.  
In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dalle ore 11,00 del 11 giugno fino al termine delle regate

**1 ORGANIZING AUTHORITY**

Circolo: ASD Lega Navale Italiana, Sez. di Cagliari  
Tel./ Fax :+39 070 300240 Email: [lnicagliari@virgilio.it](mailto:lnicagliari@virgilio.it)  
Race Office +39 347 8943852

**2 RULES**

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2009-2012 and by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy for 2009.

2.2 The Italian National Melges24 Champion title will be awarded to an Italian team whose members have valid FIV membership (Normativa Vela Altura 2009) and in compliance with point B.6.1 Sezione Norme Generali (Normativa per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2009) in case crew members of other nationality are racing in that team. The National Corinthian Trophy 2009 will be awarded to a crew complying with the above rules.  
All boats may compete for the Volvo Cup Regatta title.

2.3 The Italian version of this NoR shall prevail.

**3 ADVERTISING**

The advertising is permitted according to Class Rule.  
To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed since 11.00am June 11th until the end of the races.

#### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Melges 24.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.

I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella divisione Corinthian Melges 24 al momento dell'iscrizione tutti i componenti dell'equipaggio dovranno personalmente firmare il modulo di dichiarazione e fornire la relativa certificazione ISAF (numero ISAF sailor e classificazione stampata) nel rispetto della Regulation ISAF 22.

4.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere registrate a mezzo email [lnicagliari@virgilio.it](mailto:lnicagliari@virgilio.it) o per fax al numero +39 070 300240 non più tardi del 3 giugno 2009.

In caso di mancata pre-iscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20% .

Tutta la documentazione di cui al punto n.4 del presente Bando di regata dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata entro le ore 10:30 del 11/06 per il completamento delle iscrizioni.

L'A.O. si riserva il diritto di detenere copia dei documenti presentati.

#### 5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è € 300,00 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata direttamente alla Segreteria di Regata al completamento dell'iscrizione, oppure a mezzo bonifico:

Banco di Sardegna, C/C 0100/00022254,

IBAN IT85N010150480000000022254.

Causale: Iscrizione Campionato Nazionale Melges24.

**Non saranno accettati pagamenti a mezzo carta di credito.**

#### 6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
09/06	15.30-18.30	Iscrizioni, pesa, controlli di stazza.
10/06	09.00-13.00 15.00-18.30	Iscrizioni, pesa, controlli di stazza
11/06	08:30-10:30	
11/06	albo comunicati	Skipper meeting
11/06	12.00	Primo segnale di Avviso - Regate
12/06		Regate
13/06		Regate
14/06		Regate e Premiazione

#### 4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to boats of the Melges 24 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Association and the crew members with their national sailing associations.

4.3 In order to compete in the Corinthian Melges 24 division, all the crew members shall personally sign the declaration form at registration and provide ISAF certification copies (ISAF Reg. 22)

4.4 Pre-registration should be submitted no later than June 3<sup>rd</sup> 2009 by email to [lnicagliari@virgilio.it](mailto:lnicagliari@virgilio.it) or faxed to +39 070 300240

If no pre-registration will be sent, late registration will be charged with an extra fee of 20%:

Registration must be completed before 10.30 am on June 11<sup>th</sup> and all documents required in this NoR at n.4 must be presented at the registration desk.

Organizing authority will be allowed to file the copy.

#### 5 ENTRY FEE

The fee is € 300,00 and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Fee shall be paid directly at the Race Office at registration, or by bank transfer to

Banco di Sardegna, C/C 0100/00022254

IBAN IT85N010150480000000022254

Causale: Iscrizione Campionato Nazionale Melges24.

**Please note that no credit card will be accepted.**

#### 6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
09/06	15.30-18.30	Registration, weighing, measurements checks.
10/06	09.00-13.00 15.00-18.30	Registration, weighing, measurements checks.
11/06	08:30-10:30	
11/06	Notice board	Skipper meeting
11/06	12.00	First Warning Signal - Races
12/06		Races
13/06		Races
14/06		Races – Prize Giving

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. Nessun Segnale di Avviso potrà essere dato dopo le ore 15.30 del 14/06.

## **7 STAZZE E PESATURA**

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni, fissato alle ore 10.30 del 11/06

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe.

Durante la manifestazione potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti dell' equipaggio dovrà essere controllato prima delle ore 10.30 dell'11/06. Durante la manifestazione non saranno effettuati controlli o verifiche di peso.

## **8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10.30 del 11/06.

Le gru per il varo saranno a disposizione dalle ore 9.00 del giorno 09/06.

Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

Le gru per l'alaggio al termine della manifestazione saranno a disposizione sino alle ore 19.00 del giorno 14/06.

## **9 ORMEGGI:**

Gli ormeggi saranno disponibili al porto di Cagliari dalle 9.00 del 09 giugno alle 19.00 del 15 giugno 2009.

## **10 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata, dopo il completamento dell'iscrizione, ad iniziare dalle ore 15.30 del 09/06.

## **11 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Club organizzatore, come da Istruzioni di Regata.

## **12 PERCORSO**

Il percorso sarà: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board. From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

On June 14<sup>th</sup> no warning signal will be given after 3.30 pm

## **7 MEASUREMENT AND WEIGHING**

7.1 A valid measurement certificate shall be presented to the Organizing Authority before the close of registration on June 11<sup>th</sup> at 10.30 am.

7.2 All competitors should observe class measurements rules.

There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weight must be checked before June 11<sup>th</sup> at 10.30 am.

There will be no re-weigh checks during the series.

## **8 HAUL-OUT RESTRICTIONS**

All boats shall be launched by 10.30 am on June 11<sup>th</sup>. Cranes will be available from 9.00 am on June 9<sup>th</sup>.

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

At the end of the event cranes will be available till June 14<sup>th</sup> at 7.00 pm

## **9 MOORINGS:**

The entry fee includes moorings from June 9 at 9.00 am to June 15<sup>th</sup> at 7.00 pm.

## **10 SAILING INSTRUCTIONS**

Sailing instructions will be available at the race office after registration, beginning June 9<sup>th</sup> at 3.30 pm

## **11 VENUE**

The race will be held in front the OA facilities as per SI.

## **12 COURSE**

The course shall be Windward – Leeward configuration with leeward gate and an offset mark.

### **13 PUNTEGGIO:**

13.1 E' previsto un numero massimo di 12 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

13.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

13.3 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto. Questo modifica la Prescrizione alla RRS A2.

13.4 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione nella Volvo Cup.

Sono necessarie quattro (4) prove per l'assegnazione del Titolo Nazionale, come da normativa FIV.

### **14 VHF.**

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 69, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

### **15 PREMI**

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

### **16 RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skippers sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata., la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **17 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in italiano o in inglese.

### **18 EVENTI SOCIALI**

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi.

### **19 ALTRE INFORMAZIONI**

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n.1 di questo Bando.

### **13 SCORING**

13.1 Up to 12 races may be held.

A maximum of 3 races may be held on any racing day

13.2 The Low Point System of Appendix 'A' will apply

13.3 When 5 races have been completed, there will be one throw-out. This changes National Prescription RRS A2.

13.4 Three (3) races are needed for the regatta to be scored in Volvo Cup series.

Four (4) races are necessary for the National Championship title to be assigned, as defined by FIV .

### **14 VHF**

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 69 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

### **15 PRIZES**

List of prizes will be noticed together with SI

### **16 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors agree to take any and all responsibility for the nautical qualities of their boat, the rigging, the crew's ability and the safety equipment. Competitors also agree to take any and all responsibility for damages caused to third persons or their belongings, to themselves or to their belongings, ashore and at sea as a consequence of their participation in the regatta, relieving of any responsibility the Organizing Authority and all persons involved in the organization under whatever qualification and to accept full responsibility for the behaviour of the boat's crew. Competitors are to be acquainted with ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4 " The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".

### **17 INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance (in Italian or English) shall be provided upon registration.

### **18 SOCIAL EVENTS**

Program will be affixed on the Official Notice Board.

### **19 OTHER INFORMATION**

For further information please contact the Club as per # 1 of this NoR.