



YACHT CLUB PUNTA ALA



Volvo Cup  
2009



## Punta Ala 24-25-26 Aprile 2009

### Bando di Regata - Notice Of Race

#### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Yacht Club Punta Ala – Località il Porto 58043 Punta Ala  
Tel.: +39 0564/923232  
Fax: +39 0564/923234  
Email: [ycca@ycca.it](mailto:ycca@ycca.it)  
Website: [www.ycca.it](http://www.ycca.it)

#### **2 REGOLE**

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS).  
2.2 Saranno in vigore le prescrizioni ed i corsivi FIV.  
Le prescrizioni ed i corsivi saranno inclusi come allegato alle Istruzioni di Regata e affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati.  
2.3 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

#### **3 PUBBLICITA'**

3.1 La pubblicità è limitata alla Categoria A (Codice Isaf per la pubblicità, Regulation 20).  
3.2 Potrebbe essere richiesto ai concorrenti di esporre materiale pubblicitario scelto e fornito dall'autorità organizzatrice. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dalle ore 09,00 del 24 Aprile fino al termine delle regate

#### **4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Melges 24  
4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.  
I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.  
4.3 Per poter gareggiare nella divisione Corinthian Melges 24 al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi dovranno personalmente firmare il modulo di dichiarazione e fornire la relativa certificazione ISAF (numero ISAF sailor e classificazione stampata) nel rispetto della Regulation ISAF 22.  
4.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere registrate a mezzo email o fax non più tardi del 15 Aprile.  
In caso di mancata pre-iscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20% .  
Tutta la documentazione di cui al punto n. 4 del presente Bando di regata dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata entro le ore 10.30 del 24 Aprile per il completamento delle iscrizioni.  
L'A.O. si riserva il diritto di detenere copia dei documenti presentati.

#### **1 ORGANIZING AUTHORITY**

Yacht Club Punta Ala – Località il Porto 58043 Punta Ala  
Tel.: +39 0564/923232  
Fax: +39 0564/923234  
Email: [ycca@ycca.it](mailto:ycca@ycca.it)  
Website: [www.ycca.it](http://www.ycca.it)

#### **2 RULES**

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS)  
2.2 The prescriptions of Italian Sailing Federation will apply.  
The above prescriptions will be included as an appendix to the Sailing Instructions and will be posted on the official notice board.  
2.3 The Italian version of this NoR shall prevail.

#### **3 ADVERTISING**

3.1 Regatta is classified category A ( ISAF rules for advertising, regulation 20).  
3.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organising authority. Flags or/and stickers shall be displayed since 09.00am 24 April until the end of the races.

#### **4 ELIGIBILITY AND ENTRY**

4.1 The race is open to boats of the Melges 24  
4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations.  
4.3 In order to compete in the Corinthian Melges 24 division, all the crew members shall personally sign the declaration form at registration and provide ISAF certification (ISAF Reg. 22)  
4.4 Pre-registration should be submitted no later than 15 April by email o fax.  
If no pre-registration will be sent, late registration will be charged with an extra fee of 20%:  
All documents required in this NoR at n. 4 must be presented at the registration desk and registration must be completed before 10.30am on 24 April  
Organizing authority will be allowed to copy them

## 5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è € 250,00 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti o carta di credito.

Le gru per il varo saranno a disposizione dalle ore 10.00 del 23 Aprile

## 6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
23 aprile	10.00/18.00	Iscrizioni, pesa, controlli di stazza.
24 aprile	09.00/10.30	Iscrizioni, pesa, controlli di stazza.
24 aprile	09.30	Skipper meeting
24 aprile	11.00	Primo Segnale Avviso + Regate
25 aprile		Regate
26 aprile		Regate + Premiazione

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

## 7 STAZZE E PESATURA

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe; durante l'evento potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti degli equipaggi dovrà essere controllato prima delle ore 10.30 del 24 aprile. Durante la manifestazione non saranno effettuate verifiche di peso.

## 8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10.30 del 24 aprile.

Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

## 9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata, dopo il completamento dell'iscrizione, ad iniziare dalle ore 09.00 del 23 aprile.

## 10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà in Punta Ala (GR)

## 5 ENTRY FEE

The fee is € 250,00 and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Payments can be made at registration by cash or credit card.

Cranes will be available from 10.00 am on 23 April

## 6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
23 April	10 am/6 pm	Registration, weighing, measurements checks.
23 April	09am/10.30 am	Registration, weighing, measurements checks.
24 April	09.30am	Skipper meeting
24 April	11.00am	First Warning Signal + Races
25 April		Races
26 April		Races+ Price giving

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 19:00 the previous day.

If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

## 7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organising authority before the close of registration.

7.2 All competitors should observe class measurements rules.

There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weights must be checked before 10.30 am at 24 april . There will be no re-weigh checks during the event.

## 8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched by 10.30 am on 24 april

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

## 9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office after registration, from 09 am on 23 april.

## 10 VENUE

The race will be held in Punta Ala (GR)

## **11 PERCORSO**

I percorsi saranno: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

## **12 PUNTEGGIO:**

- 12.1 È previsto un numero massimo di nove (9) prove.
- 12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre prove.
- 12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.
- 12.4 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.
- 12.5 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione nella classifica Volvo Cup.

## **13 VHF.**

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 71, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

## **14 PREMI**

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

## **15 RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la propria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

## **16 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

## **17 EVENTI SOCIALI**

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni.

## **18 ALTRE INFORMAZIONI**

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando

## **11 COURSE**

The courses shall be Windward – Leeward configuration that will use a leeward gate and an offset mark.

## **12 SCORING**

- 12.1 Up to nine (9) races may be held.
- 12.2 A maximum of three races may be held on any racing day
- 12.3 The Low Point System of Appendix 'A' will apply
- 12.4 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.
- 12.5 Three (3) races are necessary for the regatta to be scored in the Volvo Cup series.

## **13 VHF**

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 71 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

## **14 PRIZES**

List of prizes will be noticed together with SI

## **15 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta

## **16 INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

## **17 SOCIAL EVENTS**

Program will be affixed on Official Notice Board.

## **18 OTHER INFORMATION**

For any other information please contact the Club as per # 1 in this NoR.