



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEL TURISMO, ARTIGIANATO E COMMERCIO

Lega Navale Italiana Sez. Alghero
06-09 Maggio 2010



Volvo Cup
2010

SARDEGNA



CAMPIONATO NAZIONALE OPEN MELGES²⁴

Bando di Regata - Notice of Race

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo: Lega Navale Italiana, Sez. di Alghero
in collaborazione con la Classe Italiana Melges24
Tel.: +39 347 7576553
Fax :+39 06 92912423
Email: alghero2010@sailfever.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2009-2012 e dalle norme e direttive presenti nella Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2010.

2.2 Il titolo di Campione Nazionale Melges 24 sarà assegnato ad un equipaggio italiano in possesso di valida tessera FIV vidimata con prescritta certificazione medica (Normativa Vela Altura 2010) e che in presenza di atleti di nazionalità straniera risponda a quanto specificato nel Punto B.6.1 della Sezione Norme Generali (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2010).

Il Trofeo Corinthian 2010 sarà assegnato all'equipaggio che soddisferà gli stessi criteri richiesti all'equipaggio Campione Nazionale. Tutti gli equipaggi di qualsiasi nazionalità possono concorrere nella classifica di tappa Volvo Cup.

2.3 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regola di Classe.
In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dall'esposizione del primo segnale di avviso fino al termine delle regate.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Melges 24.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.

1 ORGANIZING AUTHORITY

Club: Lega Navale Italiana, Sez. di Alghero
in cooperation with Melges24 Italian Class Association
Tel.: +39 347 7576553
Fax :+39 06 92912423
Email: alghero2010@sailfever.com

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The ISAF Racing Rules of Sailing 2009-2012 and by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy for 2010.

2.2 The Italian National Melges24 Champion title will be awarded to an italian team whose members have valid FIV membership (Normativa Vela Altura 2010) and in compliance with point B.6.1 Sezione Norme Generali (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2010) in case crew members of other nationality are racing in that team. The Corinthian Trophy 2010 will be awarded to a crew complying with the above rules.

All boats may compete for the Volvo Cup Regatta title.

2.3 The Italian version of this NoR shall prevail.

3 ADVERTISING

The advertising is permitted according to Class Rule.
To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed since the warning signal of the first race until the end of the races.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to boats of the Melges 24 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Association and all the crew members with their national sailing associations.

I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella divisione Corinthian Melges24, al momento dell'iscrizione, tutti i componenti dell'equipaggio dovranno **fornire copia della relativa certificazione ISAF** (numero ISAF sailor e classificazione stampata) nel rispetto della Regulation ISAF 22.

4.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere registrate a mezzo email alghero2010@sailfever.com o per fax al numero +39 06 92912423 non più tardi del 30 aprile 2010.

In caso di mancata pre-iscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20%.

Tutta la documentazione di cui al punto n.4 del presente Bando di regata dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata entro le ore 10:30 del 06 maggio 2010 per il completamento delle iscrizioni.

L'A.O. si riserva il diritto di detenere copia dei documenti presentati.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è € 300,00 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata **in contanti** alla Segreteria di Regata al completamento dell'iscrizione, oppure a mezzo bonifico:

Beneficiario: Classe Italiana Melges24

UNICREDIT BANCA DI ROMA - Ag. ROMA VERDI
IBAN IT 52B0300205328000400671989

Causale: (N. Velico) + Nazionale Melges24.

NON saranno accettati pagamenti A MEZZO CARTA DI CREDITO.

La classe italiana Melges24 rimborserà € 500,00 (cinquecento) a copertura spese di traghetto per ogni imbarcazione che abbia completato l'iscrizione. Ulteriori informazioni e dettagli al riguardo saranno comunicate ad Alghero.

6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
04/05/10	15:30-18:30	Iscrizioni
05/05/10	09:00-18:30	Iscrizioni, pesa, controlli stazza
05/05/10	19:30	Cerimonia d'apertura
06/05/10	08:30-10:30	Iscrizioni, pesa, controlli stazza
06/05/10	11:00	Skippers meeting
06/05/10	12:30	Primo segnale di avviso
07/05/10		Regate
08/05/10		Regate
09/05/10		Regate + Premiazione

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

4.3 In order to compete in the Corinthian Melges 24 division, all the crew members shall **provide ISAF certification document** (ISAF Reg. 22).

4.4 Pre-registration should be submitted no later than April 30th 2010 by email to alghero2010@sailfever.com or faxed to +39 06 92912423

If no pre-registration will be sent, late registrations will be charged with an extra fee of 20%:

Registration must be completed before 10:30 on May 6th and all documents required in this NoR at n.4 must be presented at the registration desk.

Organizing authority will be allowed to file a copy.

5 ENTRY FEE

The entry fee is € 300,00 and includes launching, hauling-out, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Fee shall be paid **by cash** at the Race Office at registration, or by bank transfer to

Beneficiary: Classe Italiana Melges24

UNICREDIT BANCA DI ROMA - Ag. ROMA VERDI
IBAN IT 52B0300205328000400671989

Description: (sail no.) + Nazionale Melges24.

Please note that NO CREDIT CARD will be accepted.

The Melges24 Italian Class will refund €500,00 (five hundred) to cover ferry-boat travel expenses to every boat which completed the entry procedure. Information about the reimburse will be published in Alghero.

6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
04/05/10	15:30-18:30	Registrations
05/05/10	09:00-18:30	Registration, weighing, measurements checks.
05/05/10	19:30	Opening Ceremony
06/05/10	08:30-10:30	Registration, weighing, measurements checks.
06/05/10	11:00	Skippers Meeting
06/05/10	12:30	First Warning Signal
07/05/10		Races
08/05/10		Races
09/05/10		Races + Prize giving

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

Nessun Segnale di Avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30 del 09/05/2010.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni, fissato alle ore 10.30 del 06 maggio

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto specificato nelle regole classe.

Durante la manifestazione potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti dell' equipaggio dovrà essere controllato prima delle ore 10.30 del 6 maggio. Durante la manifestazione non saranno effettuati controlli o verifiche di peso equipaggio.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10.30 del 06 maggio 2010.

Le gru per il varo saranno a disposizione dalle ore 9.00 del giorno 4 maggio 2010.

Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

9 ORMEGGI:

Gli ormeggi saranno disponibili al porto dalle 9:00 del 04 maggio alle 12:00 del 10 maggio 2010.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata, dopo il completamento dell'iscrizione, ad iniziare dalle ore 15.30 del 04 maggio.

11 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti la città di Alghero.

12 PERCORSO

Il percorso sarà: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

13 PUNTEGGIO:

13.1 E' previsto un numero massimo di 12 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

13.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

13.3 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.

13.4 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione nella classifica Volvo Cup.

Sono necessarie quattro (4) prove per l'assegnazione del Titolo Nazionale, come da normativa FIV.

14 VHF.

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 72, i numeri velici o i numeri di prua delle

On May 9th no warning signal will be displayed after 15:30.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 A valid measurement certificate shall be presented to the Organizing Authority before the closing of registration on May 6th at 10.30 am.

7.2 All competitors should observe class measurements rules.

There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weight shall be checked before May 6th at 10:30.

There will be no crew re-weigh checks during the series.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched by 10.30 on May 6th 2010.

Cranes will be available from 9.00 am on May 4th.

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

9 MOORINGS:

Moorings will be available from May 4 at 9:00 to May 10th at 12:00.

10 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office after registration, beginning May 4th at 15:30.

11 VENUE

The race will be held in front of Alghero.

12 COURSE

The course will be Windward – Leeward configuration with leeward gate and an offset mark.

13 SCORING

13.1 Up to 12 races may be held.

A maximum of 3 races may be held on any racing day

13.2 The Low Point System of Appendix 'A' will apply

13.3 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.

13.4 Three (3) races are needed for the regatta to be scored in Volvo Cup series.

Four (4) races are necessary for the National Championship title to be assigned, as requested by FIV .

14 VHF

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel #72 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The

imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

15 PREMI

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

16 RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skipper sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata., la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in italiano o in inglese.

18 EVENTI SOCIALI

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi.

19 ALTRE INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi ai riferimenti di cui al punto n.1 di questo Bando.

use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

15 PRIZES

List of prizes will be noticed together with SI

16 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors agree to take any and all responsibility for the nautical qualities of their boat, the rigging, the crew's ability and the safety equipment. Competitors also agree to take any and all responsibility for damages caused to third persons or their belongings, to themselves or to their belongings, ashore and at sea as a consequence of their participation in the regatta, relieving of any responsibility the Organizing Authority and all persons involved in the organization under whatever qualification and to accept full responsibility for the behaviour of the boat's crew. Competitors are to be acquainted with ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4 "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".

17 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance (in Italian or English) shall be provided upon registration.

18 SOCIAL EVENTS

Program will be affixed on the Official Notice Board.

19 OTHER INFORMATION

For further information please contact OA as per # 1 of this NoR.



PIANETTO STRUTTURE E SERVIZI

MAP OF LOGISTIC ASHORE