



MELGES 24 VOLVO CUP 2011 – RACE 2



Volvo Cup
2011

CAMPIONATO NAZIONALE OPEN **MELGES²⁴**

SCARLINO, 07-10 aprile 2011 – April 07th to 10th 2011

Bando di Regata - Notice Of Race

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo: Club Nautico Scarlino
Tel./Fax: +39 0566 867051
Email: info@clubnauticoscarlino.com
Website: www.clubnauticoscarlino.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2009-2012 e dalle norme e direttive presenti nella Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2011 e dal sistema di penalizzazione come previsto dalle SI.

2.2 Il titolo di Campione Nazionale Melges 24 sarà assegnato ad un equipaggio italiano in possesso di valida tessera FIV vidimata con prescritta certificazione medica (Normativa Vela Altura 2011) e che in presenza di atleti di nazionalità straniera risponda a quanto specificato nel Punto B.6.1 della Sezione Norme Generali (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2011).

Il Trofeo Corinthian 2011 sarà assegnato all'equipaggio che soddisferà gli stessi criteri richiesti all'equipaggio Campione Nazionale. Tutti gli equipaggi di qualsiasi nazionalità possono concorrere nella classifica di tappa Volvo Cup.

2.3 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regola di Classe. In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dall'esposizione del primo segnale di avviso fino al termine delle regate.

1 ORGANIZING AUTHORITY

Circolo: Club Nautico Scarlino
Tel./Fax: +39 0566 867051
Email: info@clubnauticoscarlino.com
Website: www.clubnauticoscarlino.com

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The ISAF Racing Rules of Sailing 2009-2012 and by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy for 2011 and by the penalty system as per SI.

2.2 The Italian National Melges24 Champion title will be awarded to an Italian team whose members have valid FIV membership (Normativa Vela Altura 2011) and in compliance with point B.6.1 Sezione Norme Generali (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2011) in case crew members of other nationality are racing in that team. The Corinthian Trophy 2011 will be awarded to a crew complying with the above rules.

All boats may compete for the Volvo Cup Regatta title.

2.3 The Italian version of this NoR shall prevail.

3 ADVERTISING

The advertising is permitted according to Class Rule. To conform to regulation 20.4 ISAF, the Organising authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed since the warning signal of the first race until the end of the races.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Melges24.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.

I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthians tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere Gruppo 1 come da sistema ISAF di classificazione dei concorrenti.

4.4 Le iscrizioni dovranno essere inviate attraverso il sistema di registrazione online <http://regate.melges24.it> nel periodo 17 marzo / 03 aprile 2011. La quota per iscrizioni che non verranno completate oppure positivamente verificate entro il termine del periodo iscrizioni nonché per le iscrizioni comunicate all'ufficio regate oltre tale termine verrà aumentata del 30 %.

4.5 Il termine definitivo delle iscrizioni sarà giovedì 07 aprile 2011, ore 10:30.

TUTTI I PARTECIPANTI SONO TENUTI A CONFERMARE LA PROPRIA ISCRIZIONE ONLINE PRESSO L'UFFICIO REGATE ENTRO IL TERMINE ISCRIZIONI DI CUI SOPRA.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è € 300,00 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

Pagamenti a mezzo bonifico bancario o contanti.

Coordinate bancarie:

C/C intestato a CLUB NAUTICO SCARLINO

SWIFT: CRFI IT 3F

IBAN: IT 74 J 06160 72240 000009310C00

6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
05/04/11	14:30-18:30	Iscrizioni, pesa, controlli stazza
06/04/11	09:00-18:30	Iscrizioni, pesa, controlli stazza
06/04/11	19:00	Cerimonia d'apertura
07/04/11	08:30-10:30	Iscrizioni, pesa, controlli stazza
07/04/11	10:30	Skippers meeting
07/04/11	12:00	Primo segnale di avviso
08/04/11		Regate
09/04/11		Regate
10/04/11		Regate + Premiazione

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

Nessun Segnale di Avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00 del 10/04/2011.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to boats of the Melges 24 Class.

4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations.

4.3 In order to compete in the Corinthians Melges24 Division all crews will Group 1 as per ISAF Classification System.

4.4 The entries will be sent through the online entry system on <http://regate.melges24.it/en> within the entry period time limit from March 17th to April 3rd 2011. The fee for incomplete or not approved entries within the entry period time limit and the late entries that will be delivered after above time limit will be charged of 30%.

4.5 The final time limit for registration will be on Thursday April 07th 2011 h. 10:30.

ALL COMPETITORS SHALL CONFIRM THE ONLINE REGISTRATION AT THE RACE OFFICE WITHIN THE ABOVE TIME LIMIT

5 ENTRY FEE

The entry fee is € 300,00 and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Payments will be by money transfer or by cash.

Bank details:

CLUB NAUTICO SCARLINO

SWIFT: CRFI IT 3F

IBAN: IT 74 J 06160 72240 000009310C00

6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
05/04/11	14:30-18:30	Registrations, weighing, measurements checks.
06/04/11	09:00-18.:30	Registration, weighing, measurements checks.
06/04/11	19:00	Opening Ceremony
07/04/11	08:30-10:30	Registration, weighing, measurements checks.
07/04/11	10:30	Skippers Meeting
07/04/11	12:00	First Warning Signal
08/04/11		Races
09/04/11		Races
10/04/11		Races + Prize giving

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

On April 10th no warning signal will be displayed after 15:00.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Ogni barca concorrente dovrà possedere un valido certificato di stazza.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto specificato nelle regole classe.

Durante la manifestazione potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti dell' equipaggio dovrà essere controllato prima delle ore 10.30 del 7 aprile. Durante la manifestazione non saranno effettuati controlli o verifiche di peso equipaggio.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10.30 del 07 aprile 2011.

Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata, dopo il completamento dell'iscrizione, ad iniziare dalle ore 14.30 del 05 aprile.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Marina di Scarlino

11 PERCORSO

Il percorso sarà: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

12 PUNTEGGIO:

13.1 E' previsto un numero massimo di 12 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

13.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

13.3 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.

13.4 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione nella classifica Volvo Cup.

Sono necessarie quattro (4) prove per l'assegnazione del Titolo Nazionale, come da normativa FIV.

13 VHF.

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 69, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 A valid measurement certificate shall be available for the measurers

7.2 All competitors should observe class measurements rules.

There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weight shall be checked before April 7th at 10:30.

There will be no crew re-weigh checks during the series.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched by 10.30 on April 7th 2011.

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office after registration, beginning April 5th at 14:30.

10 VENUE

The race will be held in front of Marina di Scarlino.

11 COURSE

The course will be Windward – Leeward configuration with leeward gate and an offset mark.

12 SCORING

13.1 Up to 12 races may be held.

A maximum of 3 races may be held on any racing day

13.2 The Low Point System of Appendix 'A' will apply

13.3 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.

13.4 Three (3) races are needed for the regatta to be scored in Volvo Cup series.

Four (4) races are necessary for the National Championship title to be assigned, as requested by FIV.

13 VHF

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel #69 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

14 PREMI

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

15 RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skippers sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata., la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in italiano o in inglese.

17 EVENTI SOCIALI

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi.

18 ALTRE INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi ai riferimenti di cui al punto n.1 di questo Bando.

14 PRIZES

List of prizes will be noticed together with SI

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors agree to take any and all responsibility for the nautical qualities of their boat, the rigging, the crew's ability and the safety equipment. Competitors also agree to take any and all responsibility for damages caused to third persons or their belongings, to themselves or to their belongings, ashore and at sea as a consequence of their participation in the regatta, relieving of any responsibility the Organizing Authority and all persons involved in the organization under whatever qualification and to accept full responsibility for the behaviour of the boat's crew. Competitors are to be acquainted with ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4 "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".

16 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance (in Italian or English) shall be provided upon registration.

17 SOCIAL EVENTS

Program will be affixed on the Official Notice Board.

18 OTHER INFORMATION

For further information please contact OA as per # 1 of this NoR.