

Circolo Nautico "Al Mare" Alassio



Winter Cup 2008 – 2009 Melges 24

BANDO DI REGATA

1) Organizzazione

Il Circolo Nautico "Al Mare" di Alassio con la collaborazione dell'Assessorato al Turismo e allo Sport del Comune di Alassio e della "Marina di Alassio – S.p.A.", organizza la "Alassio Winter Cup" per la classe Melges 24.

2) Regole

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2005-2008 e le regole di Classe Melges 24. Da gennaio 2009 si applicherà il Regolamento di Regata 2009/2012.

2.2 Saranno in vigore le prescrizioni ed i corsivi FIV. Le prescrizioni ed i corsivi saranno inclusi come allegato alle Istruzioni di Regata ed affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3) Ammissione

Le regate sono riservate agli iscritti regolarmente alla classe Melges 24 per il 2008. Tutti i partecipanti dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V. per il 2008/2009 in applicazione della normativa in vigore.

4) Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 06 Dicembre presso la Segreteria del C.N.A.M. – Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (SV) – tel.: 0182 642516 – fax: 0182 640840 – e-mail: info@cnamalassio.it

5) Date e programmi

Il Campionato si articola su tre tappe, in programma nelle seguenti date:

1. 07 - 08 Dicembre (6 dicembre warm up) 2008
2. 24 - 25 Gennaio 2009
3. 21 - 22 Febbraio 2009

Si disputeranno fino a due regate al giorno. L'orario di partenza per il sabato è fissato alle h. 12:00 (h. 11:55 segnale di avviso), la domenica alle h. 11:00 (h. 10:55 segnale di avviso). La domenica non sarà dato segnale di avviso oltre le ore 14:30.

6) Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione alla "Winter Cup Melges 24" è di € 150,00 a tappa e comprende il parcheggio della barca alberata sul carrello (in zona S. Anna) per tutto il periodo del Campionato, i servizi di varo/alaggio, l'ormeggio ai pontili predisposti nei week-end della manifestazione ed un pass auto per i giorni di regata.

7) Classifiche

Le classifiche saranno calcolate applicando il punteggio Minimo, Appendice A.

Per la classifica generale, con quattro prove valide una sarà di scarto, con otto o più prove due saranno di scarto al fine della classifica finale. Il Campionato Invernale sarà valido con almeno cinque prove disputate.

Ogni singola tappa avrà speciale classifica, considerando le prove disputate nel week-end e non avrà scarto.

- **A chiusura del Campionato** sarà compilata una ulteriore classifica che comprenderà le prove corse nei 2 week end di novembre 2008 (l'8-9 ed il 22-23) di Malcesine e quelle corse nei 3 week end ad Alassio; per tale classifica con 20 prove corse 4 saranno di scarto, con 15 prove 3 scarti, con 10 prove 2 scarti e con 5 prove 1 scarto. Tale classifica combinata sarà valida ai fini dell'assegnazione del **primo Trofeo "Lago-Mare"** Melges 24.

8) Percorso

Le regate saranno disputate su percorso a bastone come meglio definito sulle Istruzioni di regata.

9) Istruzioni di regata

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti, dopo il perfezionamento dell'iscrizione, dalle h. 18:00 di Sabato 06 Dicembre 2008 presso la Segreteria del C.N.A.M.

10) Pubblicità

La manifestazione in oggetto sarà considerata di categoria "C" appendice 1 del R.R. I.S.A.F. 2005 – 2008 e di categoria corrispondente con il nuovo regolamento.

11) Premi e premiazioni

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni tappa e i primi cinque classificati della classifica generale, calcolata sulle singole prove disputate; la premiazione avverrà, a classifiche ultimate, presso la sede del C.N.A.M. Non sarà applicata la classificazione corinthians .

12) Responsabilità

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che interra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

13) Assicurazione

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale

Albo d'oro Alassio Winter Cup Melges 24

2003	ITA 574	FIREBOLT	Roberto Martinez – Carla Ubertalli
2004	ITA 574	FIREBOLT	Roberto Martinez – Carla Ubertalli
2005	SUI 599	POIZON ROUGE	Jean Marc Monnard
2006	ITA 574	FIREBOLT	Roberto Martinez – Carla Ubertalli
2007	ITA 715	UKA-UKA	Lorenzo Bressani – Lorenzo Santini