



CONSORZIO PROMOZIONE LERICI & CIRCOLO DELLA VELA ERIX LERICI 15-16-17 MAGGIO 2009 MELGES 24 VOLVO CUP 2009

Bando di Regata - Notice Of Race

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

CONSORZIO PROMOZIONE LERICI

Via BACIGALUPI 9

1932 LERICI SP

Tel.: +39 0187 966770

Fax: +39 0187 968511

Email: segreteria@consorzio-promozione-lerici.it

Website: www.consorzio-promozione-lerici.it

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2009-2012 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2009.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dalle ore 12:00 del 15 Maggio fino al termine delle regate.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Melges 24

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.

I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella divisione Corinthian Melges 24 al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi dovranno personalmente firmare il modulo di dichiarazione e fornire la relativa certificazione ISAF (numero ISAF sailor e classificazione stampata) nel rispetto della Regulation ISAF 22.

1 ORGANIZING AUTHORITY

Circolo CONSORZIO PROMOZIONE LERICI

Via BACIGALUPI 9

1932 LERICI SP

Tel.: +39 0187 966770

Fax: +39 0187 968511

Email: segreteria@consorzio-promozione-lerici.it

Website: www.consorzio-promozione-lerici.it

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2009-2012 and by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy for 2009.

2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

3 ADVERTISING

The advertising is permitted according to Class Rule.

To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed since 12.00 am 15 May until the end of the races.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to boats of the Melges 24 Class.

4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations.

4.3 In order to compete in the Corinthian Melges 24 division, all the crew members shall personally sign the declaration form at registration and provide ISAF certification (ISAF Reg. 22)

4.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere registrate a mezzo email segreteria@consorzio-promozionelerici.it non più tardi del 10.05.2009

In caso di mancata pre-iscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20% .

Tutta la documentazione di cui al punto n. 4 del presente Bando di regata dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata entro le ore 10:30 del 15/05/2009 per il completamento delle iscrizioni.

L'A.O. si riserva il diritto di detenere copia dei documenti presentati.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è €250,00 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti o carta di credito.

Le gru per il varo saranno a disposizione dalle ore 08.00 del 12/05/2008

6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
13/05/2009	10/18	Iscrizioni
14/05/2009	10/18	Iscrizioni, pesa, controlli di stazza.
15/05/2009	08:30 – 10:30	Iscrizioni, pesa, controlli di stazza.
15/05/2009	albo comunicati	Skipper meeting
15/05/2009	12.00	Primo Segnale Avviso + Regate
16/05/2009		Regate
17/05/2009		Regate + Premiazione

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe; durante l'evento potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti degli equipaggi dovrà essere controllato prima delle ore 10.30 del 15/05/2009 Durante la manifestazione non saranno effettuate verifiche di peso.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10.30 del 15/05/2009

Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata, dopo il completamento dell'iscrizione, ad iniziare dalle ore 10.00 del 14/05/2009

4.4 Pre-registration should be submitted at email segreteria@consorzio-promozionelerici.it no later than May 10th 2009

If no pre-registration will be sent, late registration will be charged with an extra fee of 20%:

All documents required in this NoR at n. 4 must be presented at the registration desk and registration must be completed before 10:30 on May 15th 2009

Organizing authority will be allowed to copy them.

5 ENTRY FEE

The fee is € 250,00 and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Payments can be made at registration by cash or credit card.

Cranes will be available from 08:00 on May 12th 2009

6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
13/05/2009	10/18	Registration
14/05/2009	10/18	Registration, weighing, measurements checks.
15/05/2009	8:30 10:30	Registration, weighing, measurements checks.
15/05/2009	Not. board	Skipper meeting
15/05/2009	12.00	First Warning Signal + Races
16/05/2009		Races
17/05/2009		Races + Price giving Ceremony

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 19:00 the previous day.

If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organising authority before the close of registration.

7.2 All competitors should observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weights must be checked before 10:30 at May 15th 2009 . There will be no re-weigh checks during the event.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched by 10.30 on 15/05/2009

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office after registration, from 10.00 on May 14th 2009.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

Le regate avranno luogo nelle acque antistanti Lerici

11 PERCORSO

I percorsi saranno: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

12 PUNTEGGIO:

12.1 È previsto un numero massimo di nove (9) prove.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

12.4 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.

12.5 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione nella classifica Volvo Cup.

13 VHF.

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

14 PREMI

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

15 RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

16 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno €1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17 EVENTI SOCIALI

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni.

18 ALTRE INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando

10 VENUE

The race will be held in front of Lerici

11 COURSE

The courses shall be Windward– Leeward configuration that will use a leeward gate and an offset mark.

12 SCORING

12.1 Up to nine (9) races may be held.

12.2 A maximum of three races may be held on any racing day

12.3 The Low Point System of Appendix 'A' will apply

12.4 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.

12.5 Three (3) races are needed for the regatta to be scored in Volvo Cup series.

13 VHF

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

14 PRIZES

List of prizes will be noticed together with SI

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta

16 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17 SOCIAL EVENTS

Program will be affixed on Official Notice Board.

18 OTHER INFORMATION

For any other information please contact the Club as per # 1 in this NoR.