



# MELGES 24 VOLVO WINTER CUP 2009/2010



**Race 4 & 5  
Sanremo  
23-24 Gennaio 2010  
27-28 Febbraio 2010**

## Bando di Regata - Notice Of Race

### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038  
Sanremo; Tel. + 39 0184 503760  
Fax +39 0184 546038 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) -  
[www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

### **2 REGOLE**

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2009-2012 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velica Sportiva in Italia in vigore.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

### **3 PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera come da Regola di Classe.  
In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/ o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dall'esposizione del segnale di avviso della prima regata fino al termine delle regate

### **4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Melges 24;  
4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.

I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella divisione Corinthian Melges 24 al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi dovranno personalmente firmare il modulo di dichiarazione e fornire la relativa certificazione ISAF (numero ISAF sailor e classificazione stampata) nel rispetto della Regulation ISAF 22.

4.4 Le preiscrizioni dovranno essere inviate allo Yacht Club Sanremo compilando l'apposito modulo e inviandolo via e mail o fax entro il 15 gennaio 2010 (race 4) e 20 febbraio 2010 (race 5). In caso di mancata preiscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20%.

### **1 ORGANIZING AUTHORITY**

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038  
Sanremo; Tel. + 39 0184 503760  
Fax +39 0184546038 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) -  
[www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

### **2 RULES**

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2009-2012 and by the current sailing regulations in force defined by the FIV in Italy.

2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

### **3 ADVERTISING**

The advertising is permitted according to Class Rule.  
To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed from the warning signal the first race until the end of the races.

### **4 ELIGIBILITY AND ENTRY**

4.1 The race is open to boats of the Melges 24  
4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations.

4.3 In order to compete in the Corinthian Melges 24 division, all the crew members shall personally sign the declaration form at registration and provide ISAF certification (ISAF Reg. 22).

4.4 Pre registration should be submitted with the form send by fax or email, no later than 15/01/2010 (race 4) and 20/02/2010 (race 5). If no pre-registration will be sent, late registration will be charged with an extra fee of 20%.

Tutta la documentazione di cui al punto n. 4 del presente Bando di regata dovrà essere presentata alla Segreteria di

Regata entro le ore 9.30 del primo giorno di regate per il completamento delle iscrizioni.  
L'A.O. si riserva il diritto di detenere copia dei documenti presentati.

## 5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è € 100,00/race ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti o carta di credito.

## 6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
22/01/10	09:00/13.00 – 14.00/ 18:00	Iscrizioni
26/02/10	09:00/13.00 – 14.00/ 18:00	Iscrizioni
23/01/10	09:00/11:00	Iscrizioni
27/02/10	09:00/11:00	Iscrizioni
23/01/10	13.00	Primo Segnale Avviso
27/02/09	13.00	Primo Segnale Avviso
24/01/10		Regate
28/02/10		Regate

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

## 7 STAZZE

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe; durante l'evento potranno essere effettuati controlli.

## 8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il primo segnale di avviso del primo giorno di regate. Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

## 9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione presso la Segreteria di Regata al completamento dell'iscrizione.

## 10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Sanremo.

## 11 PERCORSO

I percorsi saranno: bastone bolina-poppa.

All documents required in this NoR at n. 4 must be presented at the registration desk and registration must be completed before 9:30 on first racing day.

Organizing authority will be allowed to copy and file them.

## 5 ENTRY FEE

The fee is € 100,00 per race and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Payments can be made at registration by cash or credit card.

## 6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
22/01/10	09:00/13.00 – 14.00/ 18:00	Registration
26/02/10	09:00/13.00 – 14.00/ 18:00	Registration
23/01/10	09:00/11:00	Registration
27/02/10	09:00/11:00	Registration
23/01/10	13.00	First Warning Signal
27/02/10	13.00	First Warning Signal
24/01/10		Races
28/02/10		Races

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board. From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 19:00 the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

## 7 MEASUREMENT

7.1 A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organising authority before the close of registration.

7.2 All competitors should observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.

## 8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched before warning signal the first racing day.

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

## 9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office at registration.

**10 VENUE** The race will be held in front of Sanremo.

## 11 COURSE

The courses shall be Windward – Leeward configuration.

## 12 PUNTEGGIO:

Per il punteggio della Winter Cup far riferimento al bando generale. Per ciascuno dei due week end sarà stilata una classifica con le seguenti norme.

12.1 È previsto un numero massimo di sei (6) prove.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre prove.  
12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.  
12.4 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.

### **13 VHF.**

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

### **14 PREMI**

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

### **15 RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

### **16 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

### **17 EVENTI SOCIALI**

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni.

### **18 ALTRE INFORMAZIONI**

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando

12.2 A maximum of three races may be held on any racing day

12.3 The Low Point System of Appendix 'A' will apply

12.4 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.

### **13 VHF**

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

### **14 PRIZES**

List of prizes will be noticed together with SI

### **15 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta

### **16 INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

### **17 SOCIAL EVENTS**

Program will be affixed on Official Notice Board.

### **18 OTHER INFORMATION**

For any other information please contact the Club as per N. 1 in this NoR.

### **12 SCORING**

For the Winter Cup scoring you must see the General Notice of Race. About the Sanremo week end the results will be on the following rules.

12.1 Up to six (6) races may be held.