



Volvo Cup  
2010

## MELGES 24 VOLVO CUP 2010

### Race 4 - Numana

04-05-06 giugno 2010 – June 04<sup>th</sup> to 06<sup>th</sup> 2010

### Bando di Regata - Notice Of Race

#### 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo: Yacht Club Riviera del Conero  
Piazzale S. Massacesi  
Numana (An)  
Tel./Fax:+39 071 9331005  
Email: [seatime@tin.it](mailto:seatime@tin.it)  
Website: <http://www.yachtclubrivieradelconero.it>

#### 2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2009-2012 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

#### 3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regola di Classe.  
In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dall'esposizione del segnale di avviso della prima regata fino al termine delle regate

#### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Melges 24

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza.

I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella divisione Corinthian Melges 24 al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi dovranno personalmente firmare il modulo di dichiarazione e **fornire copia della relativa certificazione ISAF** (numero ISAF sailor e classificazione stampata) nel rispetto della Regulation ISAF 22.

4.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate allo Yacht Club compilando l'apposito modulo e inviandolo via e mail o fax entro il 25 maggio 2010. In caso di mancata pre-iscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20%.

#### 1 ORGANIZING AUTHORITY

Club: Yacht Club Riviera del Conero  
Piazzale S. Massacesi  
Numana (An)  
Tel./Fax:+39 071 9331005  
Email: [seatime@tin.it](mailto:seatime@tin.it)  
Website: <http://www.yachtclubrivieradelconero.it>

#### 2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2009-2012 and by the current sailing regulations in force defined by the FIV in Italy.

2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

#### 3 ADVERTISING

The advertising is permitted according to Class Rule. To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed from the warning signal the first race until the end of the races.

#### 4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to boats of the Melges 24 Class.

4.2 All the boat owners and helmsman must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations.

4.3 In order to compete in the Corinthian Melges 24 division, all the crew members shall personally sign the declaration form at registration and **provide ISAF certification document** (ISAF Reg. 22).

4.4 Pre registration should be sent with proper entry form by fax or email, no later than May 25<sup>th</sup> 2010. If no pre-registration will be sent, late registration will be charged with an extra fee of 20%.

Tutta la documentazione di cui al punto n. 4 del presente Bando di regata dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata entro le ore 10.30 del primo giorno di regate per il completamento delle iscrizioni.

L'A.O. si riserva il diritto di detenere copia dei documenti.

## 5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è € 250,00 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti o carta di credito.

## 6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
03/06/10	09:30/18:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
04/06/10	08:30/10:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
04/06/10	10:30	Skipper meeting
04/06/10	12:00	Primo segnale di avviso
05/06/10		Regate
06/06/10		Regate + Premiazione

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14:30

## 7 STAZZE

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe; durante l'evento potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti degli equipaggi dovrà essere controllato prima delle ore 10:30 del 04/06/2010. Durante la manifestazione non saranno effettuate verifiche di peso.

## 8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 11:30 del 04/06/2010. Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

## 9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione presso la Segreteria di Regata al completamento dell'iscrizione.

## 10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Sanremo.

## 11 PERCORSO

Il percorso sarà un bastone bolina-poppa come da IdR

All documents required in this NoR at no 4 must be presented at the registration desk and registration must be completed before 10:30 on first racing day.

Organizing Authority will be allowed to copy and file them.

## 5 ENTRY FEE

The entry fee is € 250,00 and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

Payments can be made at registration by cash or credit card.

## 6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
03/06/10	09:30/18:30	Registr., weigh., measur. checks
04/06/10	08:30/10:30	Registr., weigh., measur. checks
04/06/10	10:30	Skipper meeting
04/06/10	12:00	First Warning Signal
05/06/10		Races
06/06/10		Races + Prizегiving

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 19:00 the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

The last racing day no warning signal will be displayed after 14:30.

## 7 MEASUREMENTS

7.1 A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organising authority before the close of registration.

7.2 All competitors should observe class measurements rules.

There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weights must be checked before h. 10:30 am of 04/06/2010. There will be no re-weigh checks during the event.

## 8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched before 11:30 on 04/06/2010.

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

## 9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office at registration.

**10 VENUE** The race will be held in front of Sanremo.

## 11 COURSE

The course shall be Windward – Leeward configuration as per SI.

## **12 PUNTEGGIO:**

- 12.1 È previsto un numero massimo di nove (9) prove.  
12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre prove.  
12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.  
12.4 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.  
12.5 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione nella classifica Volvo Cup.

## **13 VHF.**

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

## **14 PREMI**

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

## **15 RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

## **16 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

## **17 EVENTI SOCIALI**

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni.

## **18 ALTRE INFORMAZIONI**

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando

## **12 SCORING**

- 12.1 Up to nine (9) races may be held.  
12.2 A maximum of three races may be held on any racing day  
12.3 The Low Point System of Appendix 'A' will apply  
12.4 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.  
12.5 Three (3) races are mandatory for the regatta to be scored in Volvo Cup series.

## **13 VHF**

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

## **14 PRIZES**

List of prizes will be noticed together with SI

## **15 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta

## **16 INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

## **17 SOCIAL EVENTS**

Program will be affixed on Official Notice Board.

## **18 OTHER INFORMATION**

For any other information please contact the Club as per No.1 in this NoR.